

Textová část

Dokumentace k PDPS na akci

II/430 Rousínov-průtah

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	1
1.1	Název stavby:	1
1.2	Místo stavby:	1
1.3	Katastrální území:	1
1.4	Kraj:	1
1.5	Investor:	1
1.6	Zhotovitel dokumentace:	1
2	ÚVOD	2
3	VŠEOBECNÉ	2
4	ZÁVĚR.....	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1	Název stavby:	II/430 Rousínov - průtah
1.2	Místo stavby:	intravilán trasy stávající silnice II/430 v Rousínově
1.3	Katastrální území:	Rousínov u Vyškova (741922)
1.4	Kraj:	Jihomoravský
1.5	Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5 601 82 Brno IČ 70932581 DIČ CZ70932581
1.6	Zhotovitel dokumentace:	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 BRNO IČ 27738809 DIČ CZ27738809
	HIP:	Ing. Tomáš Jakl , autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

2 ÚVOD

Předmětem této dokumentace je členění objektů podle způsobu financování. Náklady hrazené SÚS jsou v „Soupisu prací“ a „Rozpočtu“ rozlišeny jako **Způsobilé náklady** a **Nezpůsobilé náklady**. Nezpůsobilé náklady zahrnují osetí travní směsí a výsadbu stromů. Objekty, které jsou doprovodnými investicemi města, budou financovány samostatně městem Rousínovem. Tyto jsou v „Soupisu prací“ a „Rozpočtu“ vedeny jako **Investice města**.

Součástí Dokumentace k PDPS jsou vybrané výkresy Koordinační situace, ve kterých jsou zakresleny plochy, které budou realizovány z prostředků města.

3 VŠEOBECNÉ

Hlavní objekty stavby (SO 101 - SO 104) jsou podle způsobu opravy rozděleny na jednotlivé úseky (1-4). V „Soupisu prací“ a „Rozpočtu“ je k těmto objektům přiřazen číselný index (v závislosti na pořadí jednotlivých úseků). Výjimku představuje provádění sanace trhlín, které je navrženo v jednom objektu v celé trase. Sanace trhlín je řešena v SO 101S.

Křižovatka Habrovanská, která byla ve stupni DSP řešena samostatně, je v rámci PDPS přiřčena ke stavbě „průtahu“ v celém rozsahu. Objekty křižovatky jsou označeny s písmenným indexem „A“. Osvětlení vjezdového ostrůvku, přechody pro chodce a přeložky VO, které jsou řešené ve stavbě „Křižovatka Habrovanská“, jsou rozdělené na podobjekty podle lokalit a jejich umístění vztažené ke staničení osy SO 101. V „Soupisu prací“ a „Rozpočtu“ jsou tyto podobjekty odlišeny číselným indexem. Tento index není shodný s pořadím jednotlivých úseků stavby.

Rozdělení stavby na způsobilé a nezpůsobilé náklady a investice města:

Způsobilé náklady:

SO 101.1	SILNICE II/430 1. ÚSEK
SO 101.2	SILNICE II/430 2. ÚSEK
SO 101.3	SILNICE II/430 3. ÚSEK
SO 101.4	SILNICE II/430 4. ÚSEK
SO 101S	SANACE TRHLIN
SO 102.1	CHODNÍKY 1. ÚSEK SÚS
SO 102.2	CHODNÍKY 2. ÚSEK SÚS
SO 103.1	AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY 1. ÚSEK
SO 103.4	AUTOBUSOVÉ ZÁLIVY 4. ÚSEK
SO 104.1	ODSTAVNÉ PRUHY 1. ÚSEK
SO 104.2	ODSTAVNÉ PRUHY 2. ÚSEK
SO 104.3	ODSTAVNÉ PRUHY 3. ÚSEK
SO 104.4	ODSTAVNÉ PRUHY 4. ÚSEK

SO 403.1	OSVĚTLENÍ VJEZDOVÉHO OSTRŮVKU
SO 403.2	PŘECHOD V KM 2,610
SO 403.3	PŘECHOD V KM 2,485
SO 403.4	PŘECHOD V KM 2,149
SO 403.5	PŘECHOD V KM 1,905
SO 403.6	PŘECHOD V KM 1,612
SO 403.7	PŘECHOD V KM 1,520
SO 403.9	PŘELOŽKA V KM 0,704-0,781
SO 405	PŘELOŽKA TELEKOMUNIKAČNÍCH KABELŮ
SO H101A	KŘÍŽOVATKA HABROVANSKÁ

Nezpůsobilé náklady:

SO 101.4	SILNICE II/430 4. ÚSEK - nezpůsobilé náklady
SO 102.1	CHODNÍKY 1. ÚSEK SÚS - nezpůsobilé náklady
SO 102.2	CHODNÍKY 2. ÚSEK SÚS - nezpůsobilé náklady
SO 102.3	CHODNÍKY 3. ÚSEK SÚS - nezpůsobilé náklady
SO 102.4	CHODNÍKY 4. ÚSEK SÚS - nezpůsobilé náklady

Investice města:

SO 102.3	CHODNÍKY 3. ÚSEK MĚSTO
SO 102.4	CHODNÍKY 4. ÚSEK MĚSTO
SO H102A	CHODNÍKY KŘÍŽOVATKA MĚSTO
SO 403.8	MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ V KM 0,938 MĚSTO
SO 403.9	PŘELOŽKA V KM 0,704-0,781 MĚSTO

4 ZÁVĚR

Návrh jednotlivých objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

Přílohy:

Záznam z jednání ze dne 4. 9. 2013

Záznam z jednání ze dne 28. 1. 2014

Výkazy výměr

V Brně, duben 2014

Ing. Tomáš Jakl